

Емисиона техника и везе  
 Датум: 26. 06. 2019

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
 МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
 ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ

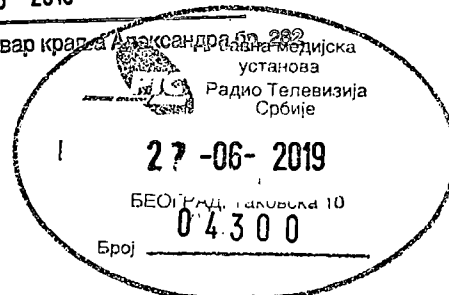
03 Бр. 4660/19-4  
 27-6-2019 год.  
 БЕОГРАД, Кнеза Милоша 103

**ПРОТОКОЛ О САРАДЊИ**

Закључен између:

- 1) Јавно предузеће „Путеви Србије”, ул. Булевар краља Александра 282, Београд, које заступа: в.д. директора, Зоран Дробњак (у даљем тексту ЈППС),
- 2) Република Србија, Министарство унутрашњих послова, Београд, које заступа: директор полиције, генерал полиције Владимир Ребић (у даљем тексту: МУП),
- 3) Регулаторно тело за електронске медије, Трг Николе Пашића бр. 5, Београд, Република Србија, које заступа: извршни директор, Рајка Галин Ђертић (у даљем тексту РЕМ),
- 4) Јавно предузеће „Емисиона техника и везе”, Кнеза Вишеслава 88, Београд, које по овлашћењу Број: 3372/19 од 17. јуна 2019. године заступа: руководилац Сектора технике, Слађан Станковић (у даљем тексту: ЕТВ),
- 5) Јавна медијска установа Радио-телевизија Србије, Таковска 10, Београд, коју заступа генерални директор Драган Бујошевић (у даљем тексту: РТС) Републичка радиодифузна агенција

II  
 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
 Број 454-932  
 Датум 26-06-2019  
 БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282



**ПРЕДМЕТ ПРОТОКОЛА**

ПРИМЉЕНО: 27. 06. 2019			
Орг. јел.	Број	Прилог	Вредност
	05-1057/19-	5	

Предмет Протокола је увођење система размене информација између МУП и ЈППС и обавештавање јавности о стању на свим државним путевима првог А реда и државним путевима првог Б реда 22 у Републици Србији (у даљем тексту: РС), радио путем - RDS (Radio Data System), преко ТА (Traffic Announcement) или ТР (Traffic Programme) поставки преко мреже РТС/Радио Београд/Радио Београд 202.

**Члан 1.**

Потписници овим протоколом регулишу међусобне обавезе у вези спровођења активности на размени информација и обавештавању јавности о догађајима, односно ситуацијама које угрожавају безбедност саобраћаја и утичу на измене у редовном режиму одвијања саобраћаја на државним путевима првог А реда и првог Б реда 22 („Ибарска магистрала“) у РС, дистрибуцијом информација, радио мрежом.

Догађаји, односно ситуације из става 1. овог члана подразумевају ситуације које могу угрозити учеснике у саобраћају (саобраћајна незгода, временске непогоде, оближњи пожари и сл.), обуставе, успорено, односно наизменично одвијање

саобраћаја, преусмеравање на алтернативни путни правац, поновно успостављање редовног режима саобраћаја и други догађаји од утицаја на безбедност учесника у саобраћају (у даљем тексту: саобраћајне информације).

Потписници овог протокола се обавезују да спроведу пилот пројекат под условима дефинисаним овим протоколом, док се не формулише законски оквир којим се омогућава емитовање *RDS* сигнала.

## Члан 2.

ЈППС се обавезује да без одлагања, доставља расположиве кратке саобраћајне информације МУП, Командно оперативном центру (у даљем тексту: КОЦ).

Саобраћајне информације се достављају електронски, интернет мрежом, на опредељене електронске адресе МУП (КОЦ) и ЈППС, а у случају прекида мреже, телефонским путем на опредељене бројеве телефона наведених субјеката.

ЈППС се обавезује да обезбеди неопходну опрему за реализацију дистрибуције саобраћајних информација из става 2. овог члана: *RDS* енкодер, *WAP LTE* приступни уређаји са 3G и 4G модемима, *SIM* картице мобилног оператера, Радна станица – РС рачунар за формирање и дистрибуцију информација, Рутер *VPN* концентратор.

## Члан 3.

МУП се обавезује да преко своје опредељено надлежне организационе јединице (КОЦ), без одлагања, све примљене саобраћајне информације (без обзира да ли су добијене преко ЈППС или подручне полицијске управе) дистрибуира електронски, интернет мрежом, на опредељену електронску адресу РТС, а у случају прекида мреже, телефонским путем на опредељени број телефона.

МУП (КОЦ) по слању мејла, телефоном на опредељени телефонски број РТС, проверава приспеће послате информације, а у случају прекида Интернет мреже код било ког субјекта, КОЦ ће информацију дистрибуирати телефонским путем (системом неговорних порука – СМС) на опредељени број телефона РТС.

МУП (КОЦ) и РТС (Радио Београд 202) ће одредити опредељене електронске адресе за слање и пријем информација из члана 1. Протокола и опредељене телефонске бројеве који ће се користити за потврду приспећа информације, у случају прекида Интернет мреже на једној или обе стране за дистрибуцију информације.

МУП се преко КОЦ обавезује да ће пласирана саобраћајна информација ка РТС бити кратка и јасна.

## Члан 4.

РТС програм Радио Београд 202 емитује се: у ФМ мрежи, на сателиту, на сајту РТС као live stream и на интернет платформи РТС Планета на којој се програм и емитована информација може преслушати 72 сата уназад.

РТС се обавезује да ће у оквиру свог радијског програма „Београд 202“ обрaдити и објавити у најкраћем могућем року приспеле информације из члана 1. овог

протокола, са најавним и одјавним цинглом, 24 часа дневно, 7 дана у недељи, на српском, а у наредној фази и на енглеском језику.

Емитовање објављене информације у ФМ мрежи врши се по Уговору закљученим између РТС-а и ЕТВ.

РТС се обавезује да ће Терминалу веза ЕТВ доставити на емитовање технички исправан сигнал на дистрибуцију у мрежу ФМ предајника.

За квалитет сигнала до крајњег корисника, одговорно је ЕТВ.

РТС се обавезује да има техничке могућности да приликом објављивања саобраћајне информације активира ТА опцију на оној емисионој станици у чијој зони покривања се налази саобраћајном информацијом описани догађај.

У току спровођења пилот пројекта под условима дефинисаним овим протоколом из Радио Београда ће бити активирана ТА опција на свим емисионим локацијама Радио Београда 202.

#### Члан 5.

ЕТВ се обавезује да ће у току трајања пилот пројекта урадити мапу покривености емисионих локација у односу на деонице путева дефинисаних овим протоколом. ЕТВ ће обезбедити техничке услове за имплементацију ТА опције на предајницима мреже Радио Београда 202. Након истека пилот пројекта дефинисаног овим протоколом о сарадњи из Радио Београда ће приликом објављивања информације бити активирана ТА опција на емисионој станици у чијој зони покривености је догађај који је предмет саобраћајне информације.

#### Члан 6.

РЕМ је сагласан, да у оквиру предметног пилот пројекта РТС, као републички јавни сервис, и то Радио Београд 202, буде електронски медиј преко кога ће се обавештавати јавност о стању на државним путевима првог А реда и државним путевима првог Б реда 22 у Републици Србији радио путем – RDS преко ТА или TP поставки.

РЕМ ће, у складу са својим техничким могућностима, вршити надзор над ТА (Traffic Announcement) обавештењима.

РЕМ ће обавестити све пружаоце медијске услуге радија да уколико имају активну ТА опцију која није у функцији да исту угасе, а како би до краја пилот пројекта ТА сервис дефинисан овим протоколом био у пуном капацитету.

#### Члан 7.

Споразумне стране гарантују једна другој да овај протокол у њихово име и за њихов рачун закључују лица која су за то овлашћена.

Члан 8.

Овај протокол се сматра закљученим када га потпишу све уговорне стране.

Протокол је сачињен у 10 (десет) истоветних примерака, од којих свака уговорна страна задржава по два примерка.

За Јавно предузеће „Путеви Србије”

в.д. директора



Зоран Дробњак

За Министарство унутрашњих послова

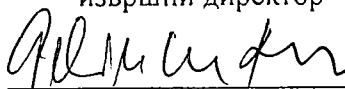
директор полиције



Владимир Ребић

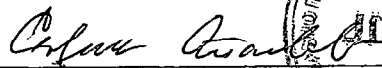
За Регулаторно тело за електронске медије

извршни директор

  
Рајка Галин Терзић



За Јавно предузеће „Емисиона телевизија Србије”



Слађан Станковић



За Јавну медијску установу Радио-телевизија Србије

генерални директор



Драган Бујацијевић

